

Prüfentgelte in Niedersachsen



Stand: 12.12.2020

Entgelte in €
inkl. 19 % MwSt.
gültig ab 2. Januar 2021

Fahrzeugart	zulässige Ges.-Masse (Gewicht)	§ 29 StVZO HU ¹⁾ (Hauptuntersuchung)				§ 29 StVZO SP ¹⁾ (Sicherheitsprüfung)		§ 23 StVZO Oldtimer-Gutachten (H-/07er-Kennz.)			
		Erstuntersuchung ²⁾		Nachprüfungen		Erstuntersuchung	Nachuntersuchung	Erstuntersuchung ²⁾			
		ohne UMA ³⁾ (UMA liegt vor)	inkl. UMA ³⁾	Nachuntersuchung	Nachkontrolle			ohne UMA ³⁾	inkl. UMA ³⁾		
Kraftrad (EZ vor 1.1.1989)		54,00	77,00	29,00	16,00 (einfach) 30,00 (umfangreich)	Erstuntersuchung		81,00	104,00		
Krad (EZ ab 1.1.89) u. EU-Quad/-Trike ⁴⁾		54,00	77,00	29,00		Erstuntersuchung		81,00	104,00		
Pkw ³⁾	bis 3,5 t	85,00	124,00	45,00	16,00 (einfach) 30,00 (umfangreich)	Erstuntersuchung		126,00	165,00		
Lkw, Zugmaschine, Sattelzugmaschine, Arbeitsmaschine, KOM und sonstige Kraftfahrzeuge	bis 3,5 t	85,00	124,00	45,00		45,00	25,00	126,00	165,00		
	>3,5 bis 7,5 t	94,00	165,00	45,00		78,00	29,00	135,00	206,00		
	>7,5 bis 12,0 t	116,00	187,00	62,00		94,00	33,00	159,00	230,00		
	>12,0 bis 18,0 t	124,00	205,00			103,00		169,00	250,00		
	>18,0 bis 28,0 t	133,00	214,00			110,00		179,00	260,00		
	>28,0 bis 32,0 t	135,00	216,00			112,00		182,00	263,00		
über 32,0 t	156,00	237,00	128,00	204,00	285,00						
Lof.-ZM ^{4) 5)} bis 40 km/h	bis 7,5 t	52,00	Erstuntersuchung	23,00	16,00	Erstuntersuchung		83,00	Erstuntersuchung		
	>7,5 bis 12,0 t	57,00		30,00		Erstuntersuchung		95,00			
	über 12 t	67,00				Erstuntersuchung		121,00			
Lof.-ZM ⁵⁾ üb. 40 km/h	bis 3,5 t	57,00		30,00		82,00	29,00	137,00			
	>3,5 bis 7,5 t	83,00				86,00		153,00			
	>7,5 bis 12,0 t	99,00				95,00		157,00			
	>12,0 bis 18,0 t	115,00				Erstuntersuchung		56,00			
Anh. ohne Bremse	bis 0,75 t	36,00		31,00		16,00	33,00	93,00			
Anhäng. m. Bremse, Starrdeichselanhänger od. Sattelanhänger ⁶⁾ m. Bremse	bis 3,5 t	55,00				39,00		Erstuntersuchung		123,00	
	>3,5 bis 7,5 t	85,00						Erstuntersuchung		136,00	
	>7,5 bis 12,0 t	98,00				81,00		27,00		144,00	
	>12,0 bis 18,0 t	104,00				87,00		33,00		155,00	
	>18,0 bis 28,0 t	115,00	96,00		160,00						
	>28,0 bis 32 t	120,00	100,00		177,00						
über 32,0 t	137,00	110,00									

§ 19(3) StVZO Änderungen am Fahrzeug (Änderungsabnahmen)					
Fahrzeugart	einfach	mittel	umfangreich	Nachuntersuchung	Zuschlag pro ¼ Std.
Kraftrad	40,00	51,00	63,00	23,00	30,00
Anh. ohne Bremse	27,00	36,00	46,00	16,00	
Fahrzeuge b. 3,5 t	46,00	56,00	70,00	30,00	
Lof.-ZM bis 40 km/h					
Fahrzeuge über 3,5 t	54,00	64,00	79,00	32,00	

Gasanlagenprüfungen (GSP, GAP und GWP)	
GSP (Gassystemeinbauprüfung nach § 41a (5) StVZO)	130,00
GWP (i. V. m. HU n. §29 StVZO)	32,00
GAP (ohne HU n. § 29 StVZO)	43,00

GGVSEB- / ADR-Prüfungen i. V. m. HU (Verläng. d. Zulassungsbesch.)	
Erstuntersuchung (zGM > 3,5 t)	54,00
Erstuntersuchung (zGM ≤ 3,5 t)	39,00
Nachprüfung	34,00
Zuschlag pro ¼ Std.	35,00

BOKraft			
Fahrzeugart	zulässige Ges.-Masse (Gewicht)	§42(2) (ohne HU) (Neufahrz.)	§41 / §42(1) zuzügl. HU-Entgelt
Pkw (Taxi, Krankenw., FV m. E.)	bis 3,5 t	23,00	9,00
	über 3,5 t	30,00	13,00
KOM und sonst. Kraftfahrzeuge	bis 3,5 t	29,00	13,00
	>3,5 bis 7,5 t		15,00
	>7,5 bis 18,0 t	34,00	17,00
	über 18,0 t		22,00

Bemerkungen:

- ¹⁾ Bei Kombination von HU und SP berechnet sich das Prüfentgelt wie folgt: HU + (0,6 * SP)
- ²⁾ Inkl. 1,19 € gem. Anl. VIIIa Nr.1 zu §29 StVZO für die Datenbereitstellung durch FSD GmbH.
Bei Überschreiten d. Vorführtermins um mehr als zwei Monate, erhöht sich das Prüfentgelt um 20% des HU-Entgelts (ohne UMA)
- ³⁾ Bei Pkw mit zul. Ges.-Masse ü. 3,5 t gilt das Entgelt der Nfz-Klasse mit zGM >3,5 bis 7,5t
- ⁴⁾ Bei HU-Entgelten gilt für Lof-ZM die Masse, die von der/den gebremsten Achse/n auf den Boden übertragen werden darf.
- ⁵⁾ Für d. Prüfen d. Druckluftanlage am Fahrzeug wird folgender Zuschlag berechnet 11,00
- ⁶⁾ Bei HU- und SP-Entgelten gilt für Starrdeichselanhänger od. Sattelanhänger die Masse, die von der/den Radachse/n auf den Boden übertragen werden darf.

- Für eine kurze, einfache Nachbesichtigung beträgt das Entgelt 4,00

^{*}) Untersuchung des Motor- und Abgasmanagements (Nachfolge zur AU)
^{**)} mehrspuriges Kraftfahrzeug entsprechend der EU-Richtlinie 2002/24/EG